

REGIONALNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA POMURJE

Regionalna celostna prometna strategija za Pomurje

Priprava Regionalne celostne
prometne strategije za Pomurje

25. redna seja Občinskega sveta Občine Dobrovnik
17.06.2026



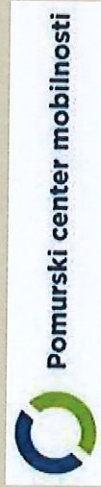
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

KOORDINATOR RCPS

Zavod za turizem in razvoj Lendava
Romeo Varga



IZDELOVALCI RCPS - KONZORCIJ



Razvojnaja agencija Sinergija

Vodilni partner

Tadeja Horvat, Katja Karba



Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Strokovni partner 1

Aljaž Plevnik, Luka Mladenovič, Mojca Balant



ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o.

Strokovni partner 2

Mateja Kukovec



BIROSKIRO

Strokovni partner 3

Veronika Ščetinin

ZGODOVINA RCPS



CARE
4CLIMATE

**CELOSTNA PROMETNA
STRATEGIJA KOROŠKE REGIJE**

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007)





REGIJSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA ZA
ŠIRŠE OBMOČJE JULIJSKIH ALP

ZAKAJ RCPS?

- prometne težave se ne ustavijo na meji občine
- slaba povezanost (javnega prevoza, kolesarskih poti, ...)
- vsak planira zase - ni usklajenosti
- posledice: slabša dostopnost, več prometa, slabša kvaliteta življenja

KAJ JE RCPS?

- RCPS = 7 letni strateški dokument za promet na ravni regije
- določa:
 - glavne cilje
 - ukrepe
 - projekte
- cilj: **boljši promet + boljši pogoji za življenje in gospodarstvo**

promet vpliva na razvoj, okolje, dostopnost

GLAVNI CILJI

- boljša dostopnost (šole, zdravstvo, delo)
- večja varnost
- bolj vključujoč sistem (za vse)
- podpora gospodarstvu
- manj gneče
- več trajnostnih oblik (kolo, javni prevoz)

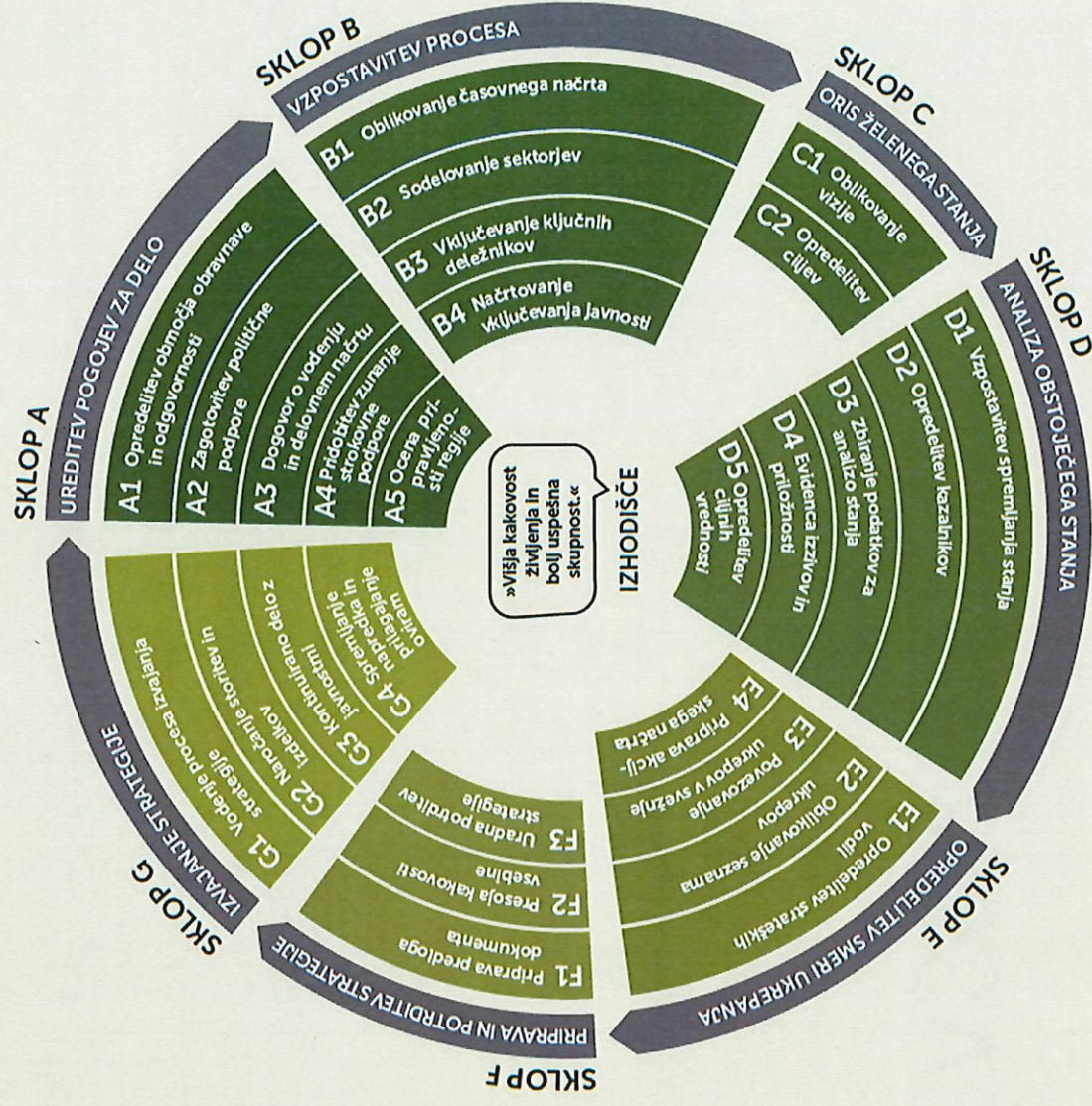
ZAKAJ JE TO POMEMBNO ZA OBČINE

- občine same ne morejo rešiti vseh prometnih problemov
- veliko sistemov je **nadobčinskih (ceste, železnice, linije)**
- RCPS omogoča:
 - usklajene projekte
 - več možnosti za financiranje
 - močnejši vpliv na državo

PROCES PRIPRAVE

- predstavitev ciljev županom in občinskim svetom
- aktivno sodelovanje občinskih uprav
- vključitev v delovne skupine (ožje in širše)
- sodelovanje pri oblikovanju vizije in ciljev
- sodelovanje pri analizi stanja in prepoznavanju izzivov
- sodelovanje pri oblikovanju ukrepov in akcijskega načrta
- obravnava in podaja pripomb na strategijo

občine aktivno sodelujejo v vseh fazah



PROJEKTNA ČASOVNICA

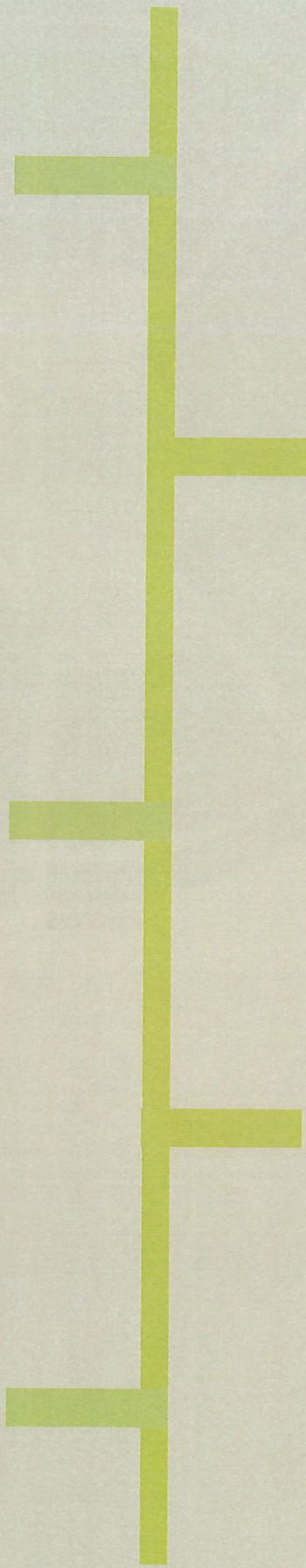
SKLOP A, B IN C
Vzpostavitev dela in
oblikovanje vizije
do maja 2026

SKLOP E1 – 1. faza
presoje
Smeri ukrepanja –
strateška vodila
do januar 2027

SKLOP F
Priprava dokumenta
do avgusta 2027

SKLOP D
Analiza obstoječega
stanja
do novembra 2026

SKLOP E2-E4
Ukrepi in Akcijski načrt
do marca 2027



VLOGA OBČIN V PRIPRAVI RCPS

- podajanje podatkov in sodelovanje pri analizi stanja
- aktivno sodelovanje na delavnicah in javnih razpravah
- sodelovanje v ožji in širši delovni skupini
- oblikovanje vizije, ciljev in priorit
- usklajevanje projektov in ukrepov na ravni regije
- sodelovanje pri pripravi akcijskega načrta
- obravnava in podaja pripomb na strategijo
- sodelovanje pri potrjevanju strategije

KORISTI OBČINE

- boljša prometna rešitev za občane
- večja možnost financiranja projektov
- usklajen razvoj (ni podvajanja)
- konkretni projekti za izvajanje

OŽJA DELOVNA SKUPINA – KDO IN ZAKAJ?

Manjša skupina ključnih predstavnikov (občine, regija, strokovnjaki), ki vodi pripravo RCPS.

Kaj konkretno dela?

- sodeluje pri oblikovanju ciljev in ukrepov
- preverja, ali so predlogi realni in izvedljivi
- usklajuje vsebine med občinami
- sodeluje pri pripravi akcijskega načrta

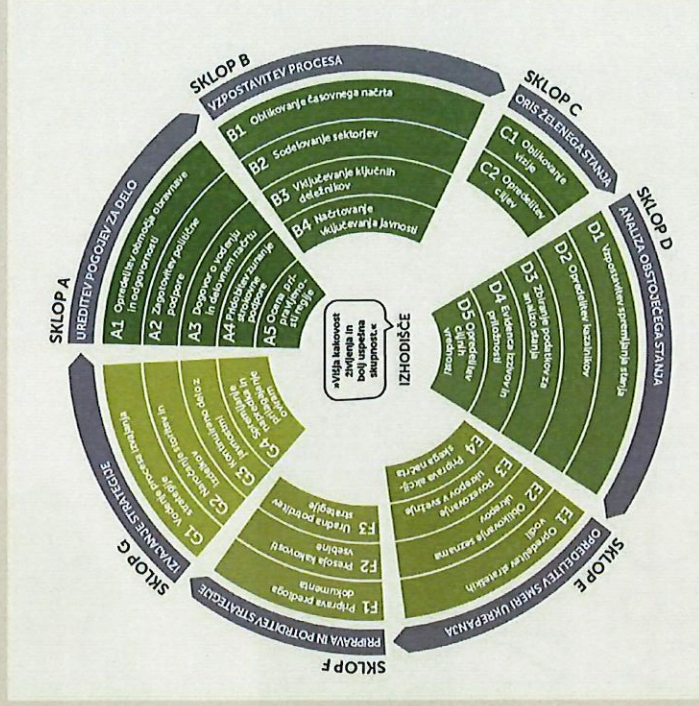
Zakaj je pomembna?

- da strategija ni samo dokument, ampak dejansko izvedljiv načrt
- da so občine vključene od začetka
- da bodo ukrepi tudi dejansko realizirani

Povezava z občinskimi sveti

- člani skupine (predstavniki/koordinatorji občin) - predstavljajo RCPS občinskim svetom
- zbirajo predloge in komentarje
- skrbijo za razumevanje in podporo dokumentu

INTENZIVNO VKLJUČEVANJE JAVNOSTI



S PROMETOM DO VEČJE KAKOVOSTI BIVANJA

S prometom do večje kakovosti bivanja.

